

CHASIS Y BRAZOS DE CONTROL

Diseñado para proporcionar desempeño mejor que el equipo original, Supreme ofrece resistencia, durabilidad y vida de servicio sobresalientes.

- Ingeniería superior, resistencia probada y calidad inigualable
- Instalación más rápida y fácil
- Programa amplio y completo

RODAMIENTOS DE METAL SINTERIZADO

Las partes Supreme están diseñadas con rodamientos sinterizados de ingeniería autolubricantes y engrasables.

La característica porosa y autolubricante le permite al rodamiento absorber aceites que son liberados durante el uso para operación continua y suave.



SUPREME
Rodamientos de metal sinterizado superiores e inferiores



Estilo equipo original
Rodamiento plástico

TECNOLOGÍA BIMETALLIC PATENTADA:

Patente de Estados Unidos N° 8757648

El diseño innovador de junta esférica roscada permite al rodamiento de metal sinterizado, autolubricante y engrasable de ingeniería colocarse en brazos de control de aluminio unificados.

La mejor resistencia al calor y al desgaste ofrece durabilidad y vida de servicio prolongada.



PROTECCIÓN SUPERIOR CONTRA LOS CONTAMINANTES

Mantener los contaminantes fuera y la grasa dentro es un aspecto vital para extender la vida útil de la parte. Los contaminantes pueden desplazar la grasa y acelerar el desgaste de los componentes internos.

Las fundas Supreme están diseñadas para proporcionar la mejor protección de la industria, fabricadas con material mejorado que resiste mejor el daño a todas las temperaturas. El diseño de múltiples rebordes adaptativos de patente pendiente ayuda a desviar los contaminantes lejos y ofrece una mayor área de sellado de contacto.

Todas las válvulas de alivio para grasa son de "una vía"; esto quiere decir que la grasa usada puede salir durante el servicio de lubricación sin permitir la entrada de contaminantes al conjunto.



INGENIERÍA ORIENTADA A SOLUCIONES

Comenzando desde el diseño específico para la aplicación, los componentes son analizados para mejorar la durabilidad y la facilidad de instalación. Este enfoque toma en cuenta atributos del mundo real:

- Factores ambientales
- La reducción de peso de los componentes de la suspensión
- Complejidad de la suspensión
- El vehículo del mercado de posventa

Combinadas con un programa de ingeniería completo, las partes de Supreme proporcionan soluciones únicas e innovadoras mejores que el equipo original.

MS25511



Factor



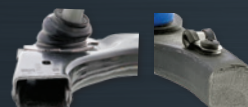
MS404320

DISEÑO PARA LA DURABILIDAD

Los brazos de control Supreme están diseñados con cuerpos forjados sólidos mejorados y bujes mejorados, cuando corresponda.

Esto ofrece rigidez adicional al conjunto e incrementa la vida del componente, sin importar las condiciones de servicio.

Estilo equipo original



Estilo equipo original



SUPREME
Cuerpo forjado sólido

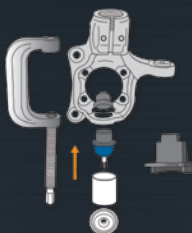
SUPREME
Buje de eje transversal

Instalaciones más rápidas y fáciles y pase menos tiempo en el taller con componentes de partes innovadoras, hardware y herramientas de instalación incluidos en la caja.



ADAPTADOR DE INSTALACIÓN DE INSERCIÓN A PRESIÓN

El adaptador de inserción a presión con diseño personalizado elimina la frustración de la instalación de juntas esféricas. Ofrece un método fácil y preciso para insertar juntas esféricas a presión, especialmente en aplicaciones desafiantes.



BOOTSTALLER™

Hace seguro y simple el ajustar las fundas en áreas con espacio de trabajo limitado.



HARDWARE DE SUJECIÓN

El hardware de sujeción específico para la aplicación en la caja reduce el tiempo de instalación y ofrece valor agregado. El hardware es de grado 10/10.9, con recubrimiento anticorrosivo para una vida útil más prolongada.



COMPONENTES INSTALADOS PREVIAMENTE

Las mejoras reducen el tiempo de instalación e incrementan el valor del producto directo de la caja. Los brazos de control Supreme cuentan con juntas esféricas y bujes preinstalados, comparados con las partes de estilo de equipo original.



FABRICACIÓN MEJORADA PARA FACILIDAD DE INSTALACIÓN

Las partes Supreme están diseñadas para facilidad de instalación. Las partes son desarrolladas para eliminar los problemas del ajuste para el técnico profesional.

- Las bridas de la junta esférica tienen mayor diámetro y espesor para la inserción a presión más simple.
- Superficies planas para llaves más grandes en los componentes de la dirección para hacer más rápidas la instalación y la alineación.
- Uso de un perfil hexagonal externo, en lugar del perfil "redondo" para las mangas de ajuste de dirección a fin de mejorar la superficie de trabajo
- Compuesto aplicado previamente para el bloqueo de las cuerdas en los componentes de la dirección

