

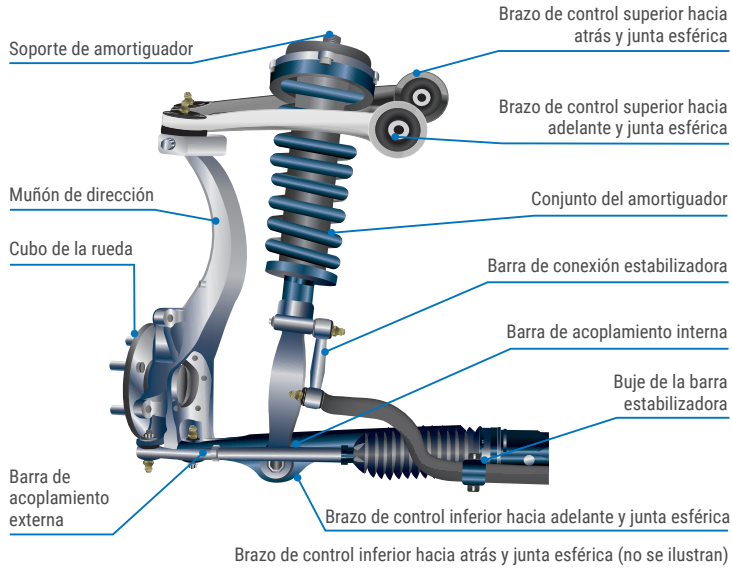


LO QUE NECESITA SABER:

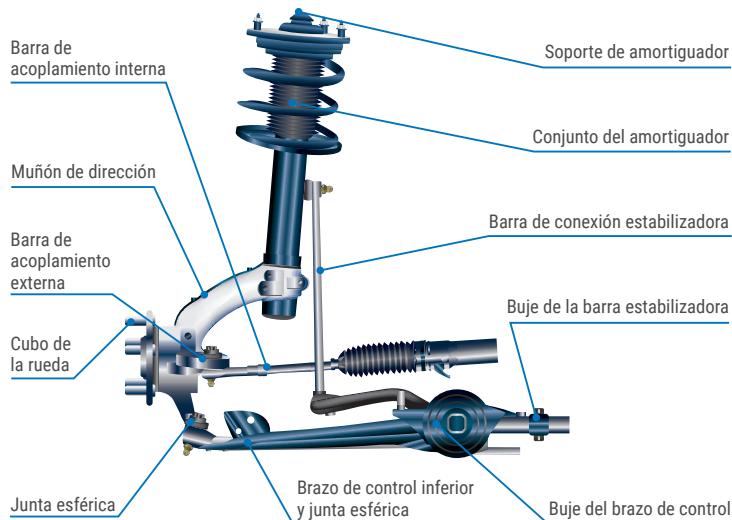
SUGERENCIAS DE DIAGNÓSTICO PARA LA DIRECCIÓN, LA SUSPENSIÓN Y EL EXTREMO DE LA RUEDA

Automóviles, CUV y minivans

Articulaciones múltiples



MacPherson



La inspección de rutina puede prevenir reparaciones mayores. Estos son algunos problemas comunes que debe buscar:



Holgura del extremo delantero

- Juntas esféricas superior e inferior
- Bujes del brazo de control
- Barras de acoplamiento internas y externas
- Rodamiento de la rueda
- Cubo de la rueda
- Eje CV



Golpeo del extremo delantero

- Juntas esféricas superior e inferior
- Bujes del brazo de control
- Barras de acoplamiento internas y externas
- Articulaciones de la barra estabilizadora
- Bujes de la barra estabilizadora
- Conjunto del amortiguador
- Rodamiento de la rueda
- Cubo de la rueda
- Eje CV



Holgura y vibración del volante

- Juntas esféricas superior e inferior
- Bujes del brazo de control
- Barras de acoplamiento internas y externas
- Articulaciones de la barra estabilizadora
- Bujes de la barra estabilizadora
- Conjunto del amortiguador
- Rodamiento de la rueda
- Cubo de la rueda
- Eje CV



Tirones del vehículo hacia la izquierda o derecha

- Juntas esféricas superior e inferior
- Bujes del brazo de control
- Barras de acoplamiento externas
- Soporte de amortiguador
- Cremallera de la dirección
- Inflado incorrecto de la llanta
- Desgaste irregular de la llanta
- Revisar la alineación



Rodado de la carrocería al girar

- Articulaciones de la barra estabilizadora
- Bujes de la barra estabilizadora



Rebote excesivo

- Conjunto del amortiguador



Desgaste irregular o temprano de la llanta

- Juntas esféricas superior e inferior
- Bujes del brazo de control
- Barras de acoplamiento internas y externas
- Conjunto del amortiguador
- Inflado incorrecto de la llanta
- Revisar la alineación



Luz ABS o rugido

- Rodamiento de la rueda
- Cubos de la rueda

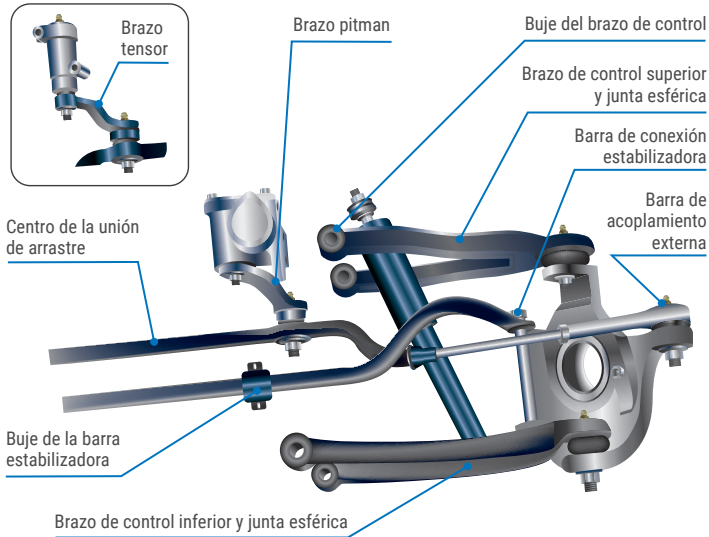


LO QUE NECESITA SABER:

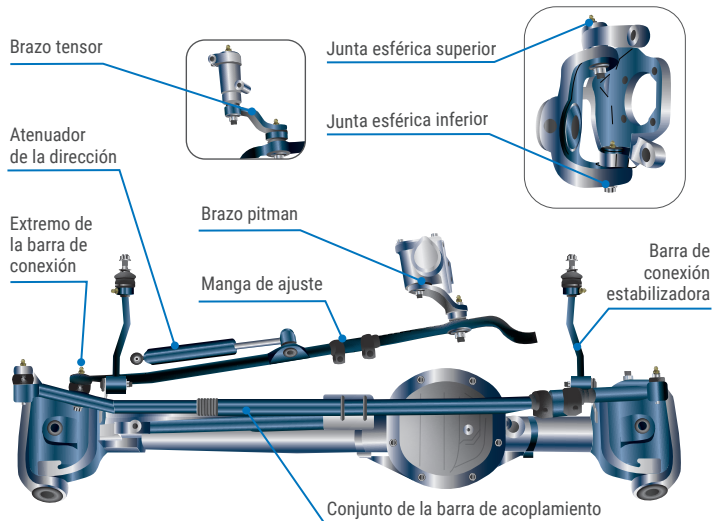
SUGERENCIAS DE DIAGNÓSTICO PARA LA DIRECCIÓN, LA SUSPENSIÓN Y EL EXTREMO DE LA RUEDA

Camionetas y SUV de tamaño completo

Horquilla doble



Eje sólido



La inspección de rutina puede prevenir reparaciones mayores. Estos son algunos problemas comunes que debe buscar:



Holgura del extremo delantero

- Juntas esféricas superior e inferior
- Junta esféricas de la barra transversal
- Bujes del brazo de control
- Barras de acoplamiento externas
- Unión central/de arrastre
- Brazo tensor/pitman



Golpeo del extremo delantero

- Juntas esféricas superior e inferior
- Junta esféricas de la barra transversal
- Bujes del brazo de control
- Barras de acoplamiento internas y externas
- Unión central/de arrastre
- Brazo tensor/pitman
- Articulaciones de la barra estabilizadora
- Bujes de la barra estabilizadora
- Conjunto del amortiguador/amortiguadores



Holgura y vibración del volante

- Juntas esféricas superior e inferior
- Junta esféricas de la barra transversal
- Bujes del brazo de control
- Barras de acoplamiento internas y externas
- Unión central/de arrastre
- Brazo tensor/pitman
- Estabilizador de la dirección



Tirones del vehículo hacia la izquierda o derecha

- Juntas esféricas superior e inferior
- Junta esféricas de la barra transversal
- Bujes del brazo de control
- Barras de acoplamiento internas y externas
- Unión central/de arrastre
- Brazo tensor/pitman
- Atenuador de la dirección
- Desgaste irregular de la llanta
- Inflado incorrecto de la llanta
- Revisar la alineación



Rodado de la carrocería al girar

- Articulaciones de la barra estabilizadora
- Bujes de la barra estabilizadora



Rebote excesivo

- Conjunto del amortiguador/amortiguadores



Desgaste irregular o temprano de la llanta

- Juntas esféricas superior e inferior
- Junta esféricas de la barra transversal
- Bujes del brazo de control
- Barras de acoplamiento internas y externas
- Unión central/de arrastre
- Brazo tensor/pitman
- Estabilizador de la dirección
- Inflado incorrecto de la llanta
- Revisar la alineación



Luz ABS o rugido

- Rodamiento de la rueda
- Cubos de la rueda