

TESLA MODEL S SOLUCIONES DE REPARACIÓN DE LA DIRECCIÓN Y LA SUSPENSIÓN



Tesla Model S
2020-2012

SUPREME



*Se incluye el hardware
para la instalación completa*

El chasis y los brazos de control Supreme de Mevotech son la primera solución en el mercado de cobertura para la dirección y la suspensión del extremo delantero para el Tesla Model S 2020-2012.

- Alternativa de reparación extensa de mercado de partes de repuesto
- Diseñada para restablecer las características de desempeño originales del vehículo
- Recubrimiento anticorrosivo para mayor vida útil
- Hardware y accesorios de sujeción incluidos para instalación rápida

SUSPENSIÓN DE TESLA MODEL S: ¿SABÍA USTED?

Descripción general de la suspensión delantera del Tesla Model S

El Tesla Model S utiliza una configuración de suspensión de articulación múltiple para la parte delantera del vehículo. Esta configuración se encuentra comúnmente en vehículos de desempeño y de lujo y ofrece un balance único entre la sensación de maniobrabilidad precisa y la comodidad de conducción general.

El Model S presenta un sistema de tres articulaciones, donde un brazo de control superior y dos brazos de control inferiores se unen a cada uno de los muñones de dirección delanteros.



Desafíos de la suspensión delantera del Tesla Model S

Desde una perspectiva de la geometría de la suspensión y la durabilidad de las partes, el Tesla Model S presenta desafíos específicos: el peso y el torque del vehículo. Dependiendo del paquete de baterías instalado, el tipo de transmisión (RWD o AWD) y la configuración del motor (simple o doble), el peso en vacío de un Model S puede variar desde 4,323 lb (1,961 kg) hasta 4,960 lb (2,250 kg)



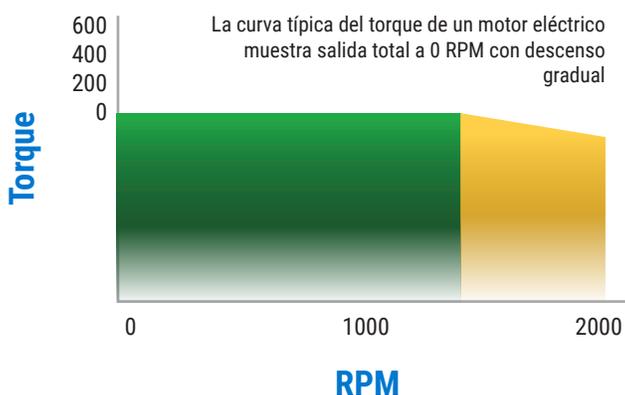
4,323 lb (1,961 kg)
Model S (básico) 2020



3,662 lb (1,661 kg)
CHEVROLET Impala (V6) 2020



4,345 lb (1,971 kg)
Ford Explorer XLT 2020



Torque elevado

Comparado con un motor de combustión y una transmisión convencionales, un tren motriz eléctrico significa salida de torque total "instantánea" a 0 RPM. Dependiendo de la configuración del Model S, la salida de torque puede variar desde 443 lb-pie (601 N-M) hasta 1,050 lb-pie (1,424 N-M).

- Model S 60 2017 (RWD básica): 443 lb-pie (601 N-M) a 0 RPM
- Model S 2019 (AWD de rango estándar): 568 lb-pie (770 N-M) a 0 RPM
- MODELO S (Plaid) 2021: 1,050 lb-pie (1,424 N-M) a 0 RPM

Problema: Incluso en condiciones de servicio normales, esta combinación de mayor peso del vehículo y salida de torque elevado puede causar esfuerzo y estrés en los componentes de la suspensión. En particular, los brazos de control delanteros inferiores encuentran fuerzas de carga dinámicas de adelante hacia atrás a medida que el vehículo acelera y desacelera rápidamente.

SOLUCIONES DEL BRAZO DE CONTROL SUPREME DE MEVOTECH

Los brazos de control Supreme de Mevotech están contruidos para abordar los desafíos de la plataforma del Model S y facilitar la instalación por parte del profesional técnico.

FABRICANTE DE EQUIPO ORIGINAL

Brazo de control delantero inferior hacia atrás del fabricante de equipo original



El primer diseño del fabricante del equipo original incluye áreas huecas significativas en el cuerpo del brazo de control.



El primer diseño del fabricante del equipo original usa una construcción de dos piezas con la junta esférica presionada en el brazo de control.

Delantero inferior hacia adelante I/D del fabricante de equipo original



El primer diseño del fabricante del equipo original usa una construcción de dos piezas con la junta esférica presionada en el brazo de control. La junta esférica es propensa a separarse del brazo de control, especialmente cuando se somete a impactos.

Instalación del fabricante del equipo original

Los brazos de control delanteros inferiores del Model S usan una junta esférica tipo cono que requiere un valor de torque más alto del normal (144 lb-pie/195 N-M) con el muñón de dirección. El fabricante del equipo original usa una arandela de seguridad especial tipo cuña entre la tuerca bridada y el muñón de dirección, lo cual sirve para asegurar las uniones con pernos en condiciones de vibración intensa. Esta arandela necesita reemplazarse durante el servicio.

Hardware del fabricante del equipo original



El perno de presión para el brazo de control delantero superior con frecuencia queda inmovilizado en el muñón de dirección, especialmente en las zonas salinas. Además, el fabricante del equipo original requiere que se reemplace la tuerca.

SUPREME

CMS95128 SUPREME:

Brazo de control delantero inferior hacia adelante



El CMS95128 Supreme está construido usando un forjado sólido, que llena áreas huecas para mayor resistencia del ensamble.



El CMS95128 Supreme presenta un diseño unificado que encapsula la junta esférica en el forjado, lo cual mejora la durabilidad de la parte.

CMS95126/CMS95127 SUPREME:

Delantero inferior hacia adelante I/D



CMS95126/CMS95127 Supreme presenta un diseño unificado que combina la junta esférica con el forjado, lo cual reduce la posibilidad de separación y mejora la resistencia del conjunto.

Instalación exitosa de SUPREME

Lado 1



Lado 2

Los brazos de control delanteros inferiores Supreme incluyen esta arandela única tipo cuña en la caja para la instalación correcta y completa.

Hardware con recubrimiento anticorrosivo de SUPREME



Los brazos de control delanteros superiores Supreme incluyen un perno de reemplazo con recubrimiento anticorrosivo y una tuerca para la instalación completa.

El chasis y los brazos de control Supreme de Mevotech son la solución extensa para la cobertura del extremo delantero en el Tesla Model S 2020-2012.

- Recubrimiento anticorrosivo para mayor vida útil de la parte
- Hardware incluido en la caja para un tiempo de instalación más rápido
- Restablece el desempeño y la maniobrabilidad del vehículo

JUNTA ESFÉRICA



MS95502-DELANTERA SUPERIOR
Tesla Model S 2020-2012

BARRAS DE CONEXIÓN ESTABILIZADORAS



MS95807-DELANTERA
Tesla Model S AWD 2020-2014



MS95808/MS95809-DELANTERA I/D
Tesla Model S RWD 2017-2012



MS95810- TRASERA
Tesla Model S 2020-2012

BRAZOS DE CONTROL

CMS95129/CMS95130-DELANTERO SUPERIOR I/D
Tesla Model S 2020-2012



CMS95126/CMS95127-DELANTERO INFERIOR HACIA ADELANTE I/D
Tesla Model S 2020-2012 y Tesla Model X 2021-2016



CMS95128- DELANTERO INFERIOR HACIA ATRÁS
Tesla Model S 2020-2012 y Tesla Model X 2021-2016



EXTREMOS DE LA BARRA DE ACOPLAMIENTO

MS95703- DELANTERO INTERIOR
Tesla Model S 2016-2012



MS95704- DELANTERO INTERIOR
Tesla Model S 2020-2016 y Tesla Model 3 2020-2017



MS95666- DELANTERO EXTERIOR
Tesla Model S 2017-2012



SUPREME

Chasis y brazo de control Supreme Partes de reemplazo de vida útil extendida también disponibles para vehículos PHEV, HEV y BEV de:

- Chrysler
- Ford
- GM
- Honda/Acura
- Hyundai/Kia
- Mitsubishi
- Nissan/Infiniti
- Subaru
- Toyota/Lexus
- Audi
- BMW
- Volkswagen