

TTX

TERRAIN TOUGH XTREME



**SOLUCIONES DE CHASIS
PATENTADAS Y EXCLUSIVAS
PARA VEHÍCULOS DE TRABAJO Y DE FLOTA**

TTX

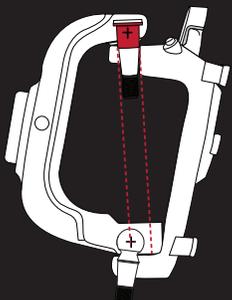
TECNOLOGÍA DE COJINETE DE ENCAJE

INGENIERÍA AVANZADA

Tecnología patentada de cojinete de encaje –
Patente de EE. UU. 10605309

El cojinete de encaje combina una durabilidad extrema con técnicas de ingeniería innovadoras, y se diseñó de cero para abordar los desafíos de ciertos tipos de desvío de la dirección (“desvío por memoria”) en las aplicaciones de eje rígido. Este diseño patentado hace posible un movimiento de pivoteo que permite que la clavija se vuelva a alinear, lo cual evita el agarrotamiento. El diseño también resiste cargas mayores en todos los rangos de movimiento y prolonga la vida útil de las piezas.

PROBLEMA:



La condición de “desvío por memoria” ocurre cuando un vehículo continúa doblando a la izquierda o a la derecha después de completar un giro, en lugar de volver a una posición central neutra. Este agarrotamiento suele ser consecuencia de un error de especificación o una mala instalación en un componente del sistema de dirección o de la suspensión frontal.

Una mangueta desgastada puede hacer que la carga quede descentrada

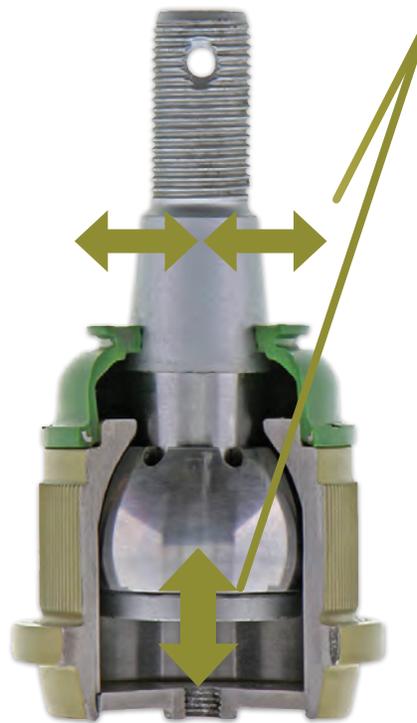


Una carga descentrada constante puede deformar el cojinete

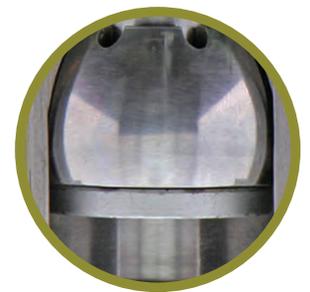
Los ejes rígidos pueden desarrollar imperfecciones a lo largo de la vida de servicio del vehículo. Esto puede acelerarse con el uso pesado. Suele manifestarse en forma de una desalineación entre los puntos de montaje de las juntas esféricas superior e inferior en la mangueta.

Algunas juntas esféricas pueden usar un cojinete plástico que se deforma para compensar la desalineación del punto. La carga descentrada de forma constante y el cojinete plástico pueden hacer que se genere agarrotamiento o que la pieza se rompa de forma prematura.

LA SOLUCIÓN PATENTADA DE MEVOTECH:



El diseño patentado permite un realineamiento continuo y preciso de la clavija mediante un movimiento de pivoteo, lo cual previene agarrotamientos o desvíos “por memoria”.



El cojinete de metal sinterizado autolubricante sobredimensionado con una gran área de contacto trabaja junto con el pasador para resistir las cargas descentradas, lo cual prolonga la vida útil de las piezas.

La tecnología de cojinete de encaje patentada está disponible exclusivamente en:



JUNTA ESFÉRICA

TXMS25506 2008-2006 Dodge RAM 1500
Frontal superior: 2019-2003 Dodge RAM 2500
2019-2003 Dodge RAM 3500



JUNTA ESFÉRICA

TXK3134T 2001-1994 Dodge RAM 1500
Frontal superior: 1999-1994 Dodge RAM 2500
2001-1984 Jeep Cherokee
1992-1986 Jeep Comanche
2004-1993 Jeep Grand Cherokee
1993 Jeep Grand Wagoneer
2006-1997 Jeep TJ
1990-1984 Jeep Wagoneer
1995-1987 Jeep Wrangler
2017-1997 Jeep Wrangler
2018 Jeep Wrangler JK



FUNDAS DE BLOQUEO

LA MEJOR PROTECCIÓN CONTRA CONTAMINANTES EN EL SECTOR

Funda de bloqueo patentada – Patente de EE. UU. 9771971

Esta funda de bloqueo diseñada para brindar protección contra el ingreso de contaminantes está pensada con base en un proceso de 2 pasos.

PROBLEMA:



Funda de estilo OE conectada a una carcasa mediante un anillo flexible



Su uso es común en aplicaciones en las que el espacio es limitado

Normalmente, una funda se conecta a la carcasa de una junta esférica mediante un anillo en espiral.

Como el anillo es flexible, las fundas pueden quitarse fácilmente de la carcasa. En condiciones de mucho uso, el sello entre la base de la funda y la carcasa puede dañarse o aflojarse accidentalmente.

Esto puede permitir el ingreso de contaminantes y hacer que se acelere el desgaste, lo cual reduce la vida de servicio de las piezas.



Un método avanzado de adhesión entre el metal y la funda crea una base duradera, sólida y de larga vida útil. Esto elimina la necesidad de usar un anillo en espiral.



Los componentes combinados encajan en la carcasa y bloquean la funda mecánicamente de forma permanente para que no pueda moverse y mantenga el sello incluso durante el uso intenso.

La tecnología de funda de bloqueo patentada se encuentra disponible exclusivamente en **MÁS DE 120 juntas esféricas, brazos de control y tensores TTX, como estos:**



JUNTAS ESFÉRICAS

TXMS25563- Frontal superior: 2018-2006 RAM 1500

TXMS40522- Barra guía: 2021-2005 Ford F-250



BRAZOS DE CONTROL

CTXMS501195- Frontal superior: 2019-2011 Chevrolet Silverado 3500 HD

CTXMS25517/18- Frontal superior: 2019-2005 Chrysler 300



TENSORES EXTERNOS

TXMS25606- Frontal externo: 2019-2008 Dodge Grand Caravan

TXMS50630- Frontal externo: 2019-2014 GMC Sierra 1500



TECNOLOGÍA DE RODAMIENTO ESCALONADO

PIEZAS ULTRARRESISTENTES Y DE MAYOR DURACIÓN

Cojinete de control dinámico patentado™ - Patente de EE. UU. 9296271

Este cojinete escalonado se diseñó para brindar una precarga exacta y autocalibrante, y está pensado para limitar el aplanamiento del disco de resorte Belleville durante la vida de servicio de la pieza. Esto crea un ensamble más ajustado y rígido con mayor resistencia en todas las condiciones de servicio. Junto con otras tecnologías disponibles solo en TTX, el cojinete de control dinámico (Dynamic Control Bearing™) es parte de la mejor solución de ingeniería para obtener partes ultrarresistentes y de mayor duración y de mayor duración.

PROBLEMA:



Disco de resorte Belleville

Los discos de resorte Belleville son arandelas de forma cónica que suelen usarse en los componentes del chasis. Gracias a su forma cónica y su perfil resistente a impactos, ofrecen tensión que mantiene unida la junta esférica.

Durante el uso, el disco de resorte suele estar sometido a una carga y una fuerza de deflexión consistentes. Con el tiempo, es posible que los extremos se aplanen o que se aplaste la arandela. Como consecuencia de la pérdida de este perfil resistente, puede aparecer un "juego", que es señal de que el componente debe reemplazarse.

Además, las condiciones de uso pesado pueden acelerar la aparición de este juego.



Disco de resorte roto



El cojinete de metal sinterizado autolubrificante cuenta con una innovadora hendidura que actúa como base segura para la colocación precisa del disco de resorte.

El tope de la hendidura protege el disco de resorte de las fuerzas de tensión excesivas y garantiza que cualquier fuerza de carga se mantenga dentro de las tolerancias. Esto mantiene la resistencia del disco a los impactos durante toda la vida de servicio de la pieza.

La tecnología Dynamic Control Bearing™ está disponible exclusivamente en TODAS las juntas esféricas, los brazos de control, los tensores y las barras estabilizadoras, como estos:



JUNTAS ESFÉRICAS

TXK6694- Frontal superior: 2021-2003 Chevrolet Express 3500

TXMS86568- Frontal superior: 2019-2005 Toyota Tacoma

BRAZOS DE CONTROL

CTXMS25147/8- Frontal superior: 2018-2006 RAM 1500

CTXK80669/70- Frontal superior: 2016-2007 Chevrolet Silverado 1500

TENSORES EXTERNOS

TXMS40646- Frontal externo: 2019-2011 Ford Explorer

TXES3614- Frontal externo: 2019-2009 Dodge Journey

BARRAS ESTABILIZADORAS

TXK7258- Frontal: 2019-1996 Dodge Grand Caravan

TXMS308139- Trasera: Nissan NV1500/2500/3500



TECNOLOGÍA DE COJINETE DIRECCIONAL

INGENIERÍA SUPERIOR PARA PIEZAS CON UNA VIDA DE SERVICIO MÁS PROLONGADA

Cojinete direccional patentado – Patente de EE. UU. 1052789

El cojinete direccional TTX está diseñado para superar las limitaciones de aberturas de pasadores elípticos. El diseño patentado permite ubicar un cojinete de metal sinterizado autolubricante dentro de la caja direccional, lo cual brinda una mayor zona de contacto y una mejor distribución de la presión a fin de reducir el desgaste. Esto optimiza y prolonga la vida de servicio de las piezas.

PROBLEMA:

En algunos tipos de piezas, como las juntas esféricas ubicadas en la posición frontal superior y en los extremos de los tensores exteriores, puede ser necesario aumentar el ángulo de giro de una junta de rótula en una dirección debido a la geometría de la suspensión del vehículo.



La carcasa se usa como superficie de contacto de la rótula.

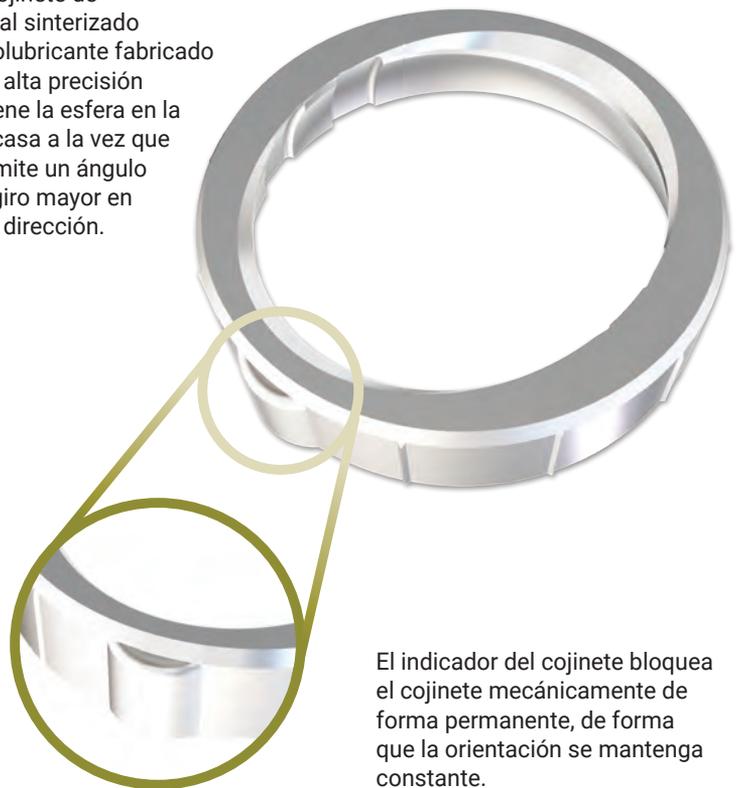
Los cojinetes suelen ser igualmente redondeados en sus diámetros interno y externo, y se aprisionan o mantienen en su lugar por acción de la carcasa, lo cual les permite

funcionar correctamente sin importar la orientación.

Sin embargo, ciertos tipos de piezas direccionales plantean un desafío debido a la presencia de aberturas de pasadores elípticos. No es posible colocar un cojinete "redondo" tradicional dentro de la carcasa. En su lugar, lo más frecuente es mecanizar la carcasa para que esta funcione como superficie de contacto de la junta de rótula.

Si bien esta alternativa es sencilla, tiene limitaciones importantes. En primer lugar, puede requerir una reducción de la vida de servicio del componente, así como una reducción del rendimiento. Este desgaste puede acelerarse en condiciones de uso intenso.

El cojinete de metal sinterizado autolubricante fabricado con alta precisión retiene la esfera en la carcasa a la vez que permite un ángulo de giro mayor en una dirección.



El indicador del cojinete bloquea el cojinete mecánicamente de forma permanente, de forma que la orientación se mantenga constante.

La tecnología de cojinete direccional encuentra disponible exclusivamente en MÁS DE 70 juntas esféricas, brazos de control y tensores TTX, como estos:



JUNTAS ESFÉRICAS

TXMS40546- Frontal superior:
2019-2004 Ford F-150

TXMS50574- Frontal superior: 2002-1996
Chevrolet Express 2500 & 3500



BRAZOS DE CONTROL

CTXMS501241/2- Frontal superior: 2019-2011
Chevrolet Silverado 3500 HD

CTXMS25117/8- Frontal superior:
2019-2005 Chrysler 300 RWD



TENSORES EXTERNOS

TXES3614- Frontal externo:
2019-2009 Dodge Journey

TXMS40628/9- Frontal externo:
2019-2013 Ford Escape

The logo for MEVOTECH, featuring the word "MEVOTECH" in a bold, white, sans-serif font. The letter "O" is replaced by a stylized white circle with a diagonal slash through it.

MEVOTECH

INGENIERÍA PARA TÉCNICOS

ATENCIÓN AL CLIENTE: 1.866.883.7075
LÍNEA DIRECTA PARA PROBLEMAS TÉCNICOS:
1.844.572.1304

MEVOTECH.COM